

Le Cantal Ouvrier et Paysan

Bimensuel

JOURNAL FEDERAL DU PARTI COMMUNISTE FRANCAIS

Centre Commercial de Belbex - 15000 Aurillac - Tel : 04.71.64.51.68 - Abonnement 1 an : 24€, de soutien : 32€ - CCP 286 31 C

EDITO

49.3 : INACCEPTABLE !

Retrait de la Loi El Khomri

La loi Travail, les français et les françaises n'en veulent pas. Ils le disent depuis près de 3 mois à 75%, par pétition (environ 1 300 000 signatures), dans les manifestations, sur les places... Hollande, son gouvernement, le Parti socialiste ont dit qu'ils allaient nous expliquer ; cela n'a rien changé.

A défaut d'argument, le gouvernement a utilisé la matraque pour éteindre la contestation. Raté ! Et maintenant, il n'y a pas une majorité de député pour la voter, il utilise l'article 49-3 pour passer en force, sans débat, à l'Assemblée nationale. Comme le disent les parlementaires communistes, « nous lançons un appel à toutes les forces progressistes de gauche pour mettre en échec ce coup de force ».

« Manuel Valls vient d'annoncer le recours au 49-3 pour faire passer, sans vote, la loi Travail. C'est, pour la seconde fois, un coup de force d'une inacceptable brutalité. Face à une majorité dans la rue, dans l'opinion publique et maintenant au Parlement, le gouvernement, isolé, fait le choix de se bunkeriser. **J'appelle, dans l'unité la plus large à faire échouer ce déni de démocratie en exigeant le retrait de la loi. J'appelle les parlementaires de gauche à constituer et à voter une motion de censure de gauche. Partout, faisons entendre notre colère contre ce recul majeur de nos droits sociaux. La loi Travail doit être retirée.** » **Pierre Laurent**, sénateur, secrétaire national du PCF (10/05)

« Le gouvernement n'est pas en accord avec la volonté des Français et des Françaises qui l'ont mis en place en 2012. **Il faut renverser le gouvernement en pleine « dérive libérale ».** Nous utiliserons tous les leviers possibles. » **André Chassaing**, président du groupe des députés Front de gauche (11/05)

« Alors que les salarié-es, les jeunes, les privé-es d'emploi, les retraité-es sont mobilisés depuis plus de

2 mois pour le retrait du projet de loi travail et l'obtention de nouveaux droits, alors que l'opinion publique reste massivement opposée à ce texte, le gouvernement décide de passer en force en utilisant le 49.3. Inacceptable !

Ce sont les mobilisations qui ont contraint le gouvernement, à proposer des modifications au projet de loi pour tenter d'en minimiser les impacts. Le compte n'y est toujours pas ! Un code du travail par entreprise à l'opposé de la « hiérarchie des normes », élément protecteur et égalitaire, perdure dans le projet de loi. Scandaleux ! **Plusieurs secteurs professionnels continuent de développer des actions, des grèves (cheminots, routiers, énergie, chimie, construction, aéroport de Paris, etc.), qui sont autant d'éléments d'appui et de dynamiques dans la poursuite, l'amplification et l'élargissement du rapport de force.**

Cette situation renforce la nécessité d'amplifier les mobilisations déjà engagées le 12 mai sur tout le territoire. Elles appellent leurs organisations à construire **deux nouvelles journées de grèves et manifestations le mardi 17 mai et le jeudi 19 mai prochains.** De plus, elles n'écartent aucun type d'initiatives pour les semaines à venir, y compris une manifestation nationale ».

Communiqué national CGT, FO, FSU, Solidaires, UNEF, UNL, FIDL

RENDEZ-VOUS

MARDI 17 MAI

MANIFESTATION

DÉPART À 10H

Place des Carmes à AURILLAC

80 ans du COP

**« Le COP a toujours fait partie
de mon univers »**

par Bernard Gosset

Lorsqu'ils créèrent « *Le Cantal Ouvrier et Paysan* » en 36 les militants communistes cantaliens n'imaginaient certainement pas que le journal, qu'ils mettaient à la disposition des travailleurs, existerait encore 80 ans plus tard... Osons le dire, aujourd'hui comme hier, le COP demeure, contre vents et marées un outil d'information utile aux mobilisations citoyennes. Il nous appartient à notre tour de le faire vivre dans les conditions de notre époque.

Le COP a toujours fait partie de mon univers. Il a accompagné et relayé les nombreuses luttes qui jalonnèrent mon parcours de militant syndical et politique. Le COP était lu. On le trouvait dans les gares, les chantiers, là sur une table de réfectoire, ici au coin d'un bureau. C'est dire la place qu'il tenait dans cette période ou le déclin des services publics, en particulier à la SNCF s'accélérait, ou les luttes s'écrivaient chaque jour. Sans se substituer à la communication syndicale, le COP donnait un éclairage singulier sur les orientations politiques des gouvernements successifs en matière de transport, sur les avancées non négligeables enregistrées malheureusement sur de trop courtes périodes, lorsque la gauche avait su se rassembler sur des programmes trop vite enterrés.

En 1936, le COP naissait avec l'avènement du Front Populaire et après une période de crise. Ce furent les congés payés, la semaine de 40 heures, et en 1937 la nationalisation des chemins de fer, autant d'avancées qu'il faudrait aujourd'hui détruire au nom de la modernité.

En 2016 les luttes en cours en France mais aussi un peu partout en Europe montrent qu'il existe des possibilités pour faire échec aux politiques inspirées du MEDEF, politiques de plus en plus droitières de Hollande, Valls et Macron.

Faire vivre le COP, notre COP, au même titre que l'Humanité, c'est se donner les moyens de résister et pourquoi pas déboucher sur un autre possible, le vivre ensemble.

LE CANTAL OUVRIER ET PAYSAN

Le directeur de la publication :

William Burias

C.P.P.A.P. n° 1217 P 10717

Imprimé par le COP,

Centre Commercial de Belbex - 15000 AURILLAC

Ghetto de Varsovie

Le 18 janvier 1943

J'avais ton âge et ton visage

Petit juif du ghetto de Varsovie

Mais moi j'étais destiné à vivre

Toi à mourir dans ta onzième année.

Ton image me hante

Les mains en l'air au niveau de ta grosse casquette

Enveloppé dans ton léger manteau noir

Que ta maman a soigneusement boutonné

Tu sors de ton abri

Avec le troupeau de moutons

De tes parents encore vivants, de leurs voisins, de leurs amis,

De tes camarades de classe.

Tu es anxieux mais digne comme un homme

Tu lèves tes mains en l'air comme un homme

Tu marches vers ta mort comme un homme

Sous la menace des nazis, de leurs chiens, de leurs mitraillettes.

Je suis ton frère de sang de chair et de larmes

Je suis ton frère de lait et de cœur.

C'est bien beau de le dire

Et même de le penser vraiment

Avec autant de certitude

Passion Raison se conjuguant

Mais tu es mort et j'écoute du Mozart

Comme l'officier musicien

Qui présida à ton supplice.

Tu n'es que l'un des cinq cents mille

Martyrs du Ghetto de Varsovie

Tu as les genoux cagneux, des mollets maigres

Des bas noirs comme moi ce même jour

Du 18 janvier 1943

Où je regardais voler corbeaux et corneilles

Dans un ciel d'hiver

Chétif et grelottant devant la tombe de mon père.

Sans te connaître à cette époque

Dans mes dessins d'écolier

Je dessinais déjà

Des étoiles jaunes

Dans des ciels noirs souillés.

Poème adressé au COP par Lucien Jaulhiac pour la journée « Souvenir déportés » du 24 avril 2016, écrit par son ami Francis G., inspiré par une photo parue dans les journaux en 2013, publié avec son autorisation.

LA BATAILLE DES TRANSPORTS

Un enjeu politique essentiel : *Climat et environnement, santé publique, aménagement du territoire, enjeux sociaux et économique... la question du transport est au cœur de ces enjeux. Elle doit tenir une place centrale dans le débat politique. La machine à exploser la SNCF est en place : des menaces pèsent sur le fret ferroviaire, les dessertes, la qualité du réseau ferré, les TER et l'accès au train est de plus en plus coûteux.* **PCF Cantal**

« Nous ne sommes pas des citoyens de seconde zone ! »

Voilà le cri conjoint lancé mercredi 11 Mai dernier dans les locaux de la mairie de Laroquebrou. Se joignant à l'appel au rassemblement du PCF Cantal et de l'Association Départementale des Elu(e)s Communistes et Républicains (ADECRA), Guy BLANDINO (maire) a fait état du service SNCF sur sa commune : « **il y a 2 ans, le Plan Rail de la région Auvergne avait permis des travaux sur la ligne Aurillac-Brive, ce qui nous faisait penser que la desserte ferroviaire de Laroquebrou allait s'améliorer.** Malheureusement nous avons vite déchanté ». Et pour cause, malgré ces travaux, force est de constater « des circulations de trains en baisse sur la ligne avec parfois des cars, de temps en temps des taxis ou même pire, pas de train par manque de matériel ». Une situation déplorable pour l' élu : « la gare et ses alentours ressemblent à une friche industrielle où l'entretien n'est plus effectué par des cheminots mais par des entreprises privées à condition qu'on l'exige ! ». Selon Guy BLANDINO, des potentialités existent : « la clientèle est nombreuse les week ends et lors de la saison hivernale du Lioran, les besoins de mobilité existent ! »

« **Lutter contre le désenclavement du Cantal nécessite d'aller au-delà de la rentabilité économique.** » (Pascal BONNEAU)

« Notre démarche est ouverte et rassembleuse car nous voulons œuvrer pour le développement de notre département » assure Pascal BONNEAU, président de l'ADECRA Cantal (Association Départementale des Elus Communistes et Républicains). « Nous sommes le seul département qui n'accueille pas de cars Macron

mais on met en plus sur la sellette le transport ferroviaire. Comment les Cantaliens et Cantaliennes vont se déplacer ? Il faut que le service public prenne entièrement sa place dans l'aménagement du territoire, c'est la condition pour lutter contre la baisse de la population départementale. ». Pascal BONNEAU souligne que la bataille pour la ligne Aurillac-Brive est « concrète parce que chiffrable à 15 millions d'euros par la renégociation du Plan Etat Région ». Pour réussir, il faut que « les populations prennent part à leur avenir pour exiger les financements et cela passe par le rassemblement du 21 mai prochain ».



« **Notre seul souci, c'est la vie du territoire** » (Jean Pierre ROUME)

« **Ce ne sont pas les recettes commerciales de la SNCF qui font vivre le train en Auvergne mais bien les choix politiques !** » enchérit Jean Pierre ROUME, vice président PCF en charge des transports à la CABA. « Un pôle d'échange intermodal à proximité de la gare d'Aurillac est en cours d'élaboration avec le département, la région, la CABA, la mairie d'Aurillac et la SNCF pour mettre en communication tous les moyens de transports possibles. Comment porter correctement ce projet si demain il y a moins de circula-

tions de trains dans le Cantal ? ». Un état de fait auquel l' élu communautaire ne se résigne pas : « il manque 15 millions d'euros pour pérenniser la ligne au-delà de 2020, c'est deux fois moins que le financement des travaux de la déviation du Pont d'Orgon sur la RD120. Limousin et Midi Pyrénées ont déjà inscrit les crédits nécessaires aux travaux dans leur partie de ligne, à notre région maintenant ! ».

Les participants sont unanimes sur le fait que **le rassemblement du 21 mai doit déboucher sur la création d'un comité pluraliste pour la défense de la ligne** dans le département (*ndlr : il en existe un dans la partie lotoise de la ligne à Bretenoux Biars*).

Un gage de combat pour Claude PRAT, secrétaire de la CGT Cheminots du Cantal : « on a des retours d'expériences qui montrent que là où des comités pluralistes se sont créés, des poches de résistances sont apparus et des avancées ont pu être conquises ». Le syndicaliste, élu à Glénat ajoute : « les habitants du Cantal ont le droit à un service public de qualité » tout en rappelant que la mobilisation du plus grand nombre paye : « fin 2015, les cheminots et les élu(e)s du canton de Laroquebrou se sont bougés pour éviter la fermeture de la gare et nous avons gagné ».

Plusieurs élu(e)s et maires du canton (dont Alain SERIES, maire PCF de Rouffiac) étaient justement présents lors de la conférence de presse.

La pétition lancée par le PCF Cantal a déjà recueilli plus de 650 signatures, le rendez vous pour la pérennisation de la ligne SNCF Aurillac-Brive est donc fixé samedi 21 mai à 10h30 en gare de Laroquebrou. **S. Prat**

AGENDA

14 et 15 mai : One Two Tripoux à Thiézac. Le rendez-vous du Casse-croûte, la Fête de l'amitié.

Mardi 17 mai : Manifestation à 10h, place des Carmes à Aurillac à l'appel des syndicats du Cantal CGT, FO, FSU et Solidaires.

Le PCF appelle à faire échouer ce projet de loi El Khomri, à faire entendre notre colère et à participer nombreux aux divers rassemblements partout dans le pays.

Jeudi 19 mai : Suite de la lutte contre la Loi Travail. Modalités à déterminer en début de semaine prochaine.

Samedi 21 mai : Rassemblement à 10h30 en gare de Laroquebrou pour la pérennisation de la ligne Aurillac - Brive.

Samedi 28 mai : Congrès départemental du PCF Cantal

Mercredi 1er juin : Conférence mondiale pour le Paix et le Progrès

Du 2 au 5 juin : Congrès national du PCF

Samedi 11 juin : Fête du COP (voir programme ci-dessous)

Lundi 13 juin : réunion du collectif Stop Tafta 15

Bulletin d'abonnement au COP

Oui je désire m'abonner au COP pendant 1 an

NOM :

Prénom :

Adresse complète :

Tarifs :

24€, abonnement normal

32€, abonnement de soutien

Retourner ce coupon accompagné du règlement à : **Le Cantal Ouvrier et Paysan**

Dispensé de timbrage **Aurillac PPDC**

*Le Cantal
Ouvrier et
Paysan*



Centre Commercial
de Belbex
15000 AURILLAC

**PRESSE
URGENTE**
DISTRIBUÉE PAR
LA POSTE

Déposé le 13/05/2016

FETE DU COP

SAMEDI 11 JUIN 2016

ESPACE JEAN OLEON

BELBEX AURILLAC

Au programme cette année :

14h - Concours de pétanque en doublettes (ouvert à tous)

16h30 - Débat « Quel avenir pour le rail ? »

18h30 - Vin d'honneur

20h30 - Concert des Whoz Jack (groupe local)

Sur place :

Buvette, restauration

Pour soutenir la Fête :

Vente de bons de soutien à 5€

En Vente à la Fédération

PCF Cantal : 9,80€

(chèque à l'ordre de PCF Cantal)

PIERRE LAURENT

99%



1% de la population mondiale possède plus que tous les autres. Nous sommes les 99%!

midl